



BIURO TURYSTYCZNE "ANITOUR"
Czechowice - Dziedzice, ul. Michałowicza 7/5
Tel/fax: 322155225;
e-mail: biuro@anitour.pl



XIX Warszawska WYPRAWA MOSTOWA KOŁORY KORSYKI

są intensywne – to szafir morza, czerwień skał, zieleń zarośli. Równie silny jest niezwykle, ziołowo – żywczy, aromat wyspy. Wybrzeże pełne malowniczych zatok i dzikie góry wabią miłośników przyrody. Malownicze zatoki, kwitnące kwiaty, buchająca zewsząd zieleń, góry schodzące wprost do morza, czerwone dachy domów, małe kościoły to Korsyka - najbardziej chyba zielona z wysp Morza Śródziemnego. Francuzi nazywają ją "Piękną Wyspą". I mają rację. Każdy jej skrawek zasługuje na takie miano.

1 dzień 09.09.2023 WARSZAWA - BASTIA

O godz.: 4⁰⁰ spotkanie na lotnisku im F. Chopina w Warszawie. O godz.: 6⁰⁵ wylot do Paryża na lotnisko Charles de Gaulle. Przyłot o godz.: 8³⁵ i przejazd RER-em na lotnisko Orly. O godz.: 16³⁰ wylot do Bastii. Przyłot o godz.: 18¹⁰ i przejazd do Ghisonaccia, do ośrodka Camping Arinella Bianca, zakwaterowanie w mobil homach 4 osobowych, obiadokolacja, nocleg.

2 dzień 10.09.2023 320 km CAMPING – CORTE - AJACCIO - CAMPING

Śniadanie. Wyjazd do Corte. Zanim dojedziemy do dawnej stolicy Korsyki, znanej obecnie głównie jako miasto uniwersyteckie zwiedzimy historyczny most Leccia przez rzekę Golo. Jest to solidny, 3-przęsłowy most kamienny z XVIII w., z ozdobnym gzymsem i kamiennymi balustradami. Kolejnym mostem usytuowanym w dolinie rzeki Golo jest współczesny most łukowo-belkowy Francardu z jazdą górą, żelbetowy, 1-przęsłowy. CORTE zwiedzimy małą kolejką turystyczną, która umożliwia dojazd do górnego miasta. W dalszej drodze do Ajaccio zwiedzimy trzy wspaniałe mosty przez wąwóz rzeki Vecchio. Pierwszy Pont du Vecchio (1825-1827), jednoprzęsłowy most kamienny nawiązujący do starożytnych łuków rzymskich, ma rozpiętość w świetle 26,0 m i wysokość prześwitu – od poziomu wody do zwornika sklepienia – 29,2 m. Drugi, to most kolejowy na linii kolejowej Venaco - Vivario z kutego żelaza, wznoszący się 150 m nad taflą rzeki. Jest to trójprzęsłowy most kolejowy kratownicowy (1890-1894) z jezdnią otwartą, zaprojektowany przez Gustawa Eiffla. Na końcach mostu znajdują się po dwa kamienne przęsła sklepienne. Całkowita długość mostu wynosi 170,96 m Trzeci most, najmłodszy z nich (1996-1999) – drogowy, z betonu sprężonego, skrzynkowy 1-komorowy, ma trzy przęsła o rozpiętościach 42,25 + 137,50 + 42,25 m = 222,0 m. Przęsło środkowe ma ażurowe środniki z trójkątnych tarcz. Most wznosi się 67,0 m nad wodami rzeki Vecchio, szerokość pomostu 10,35 m, wysokość skrzynki przęsła głównego od 3,50 do 11,0 m. Te 3 mosty, stojące w niedalekiej od siebie odległości tworzą – jak to określił jeden z uczestników wielu Wypraw Mostowych s.p. A. Stańczyk w artykule w „Drogownictwie” nr 5/2010 - historię mostownictwa w „pigułce”. Dalsza droga prowadzi przez las VIZZAVONA, słynący z letniego chłodu i świeżości. Następnie zwiedzimy AJACCIO - miasto cesarskie: Plac Generała Focha z pomnikiem Napoleona, renesansowa katedra, w której ochrzczono Napoleona, port rybacki, ulica Fesch i jej sklepy. Kontynuujemy podróż do Cours Grandval, Pointedela, Parata z widokiem na wyspy Sanguinaires. Powrót do ośrodka, obiadokolacja, nocleg.

3 dzień 11.09.2023 350 km CAMPING – CALVI - CAMPING

Śniadanie. Wyjazd do regionu BALAGNE; w dolinie rzeki Golo zwiedzimy historyczny pięcioprzęsłowy most kamienny z XVIII w. **Ponte Nuovo**, przy którym doszło w 1769 r. do zaciętej walki o niepodległość Korsyki między armią Republiki Korsykańskiej generała Pasquala Paolego a francuską armią ekspedycyjną. W pobliżu znajduje się nowoczesny, 1-przęsłowy belkowy most z betonu sprężonego, wykonany metodą wspornikową. W dalszej kolejności zwiedzimy stalowy most kolejowy nad rzeką Asco. Most jest trójprzęsłowy, kratownice nośne dwukrzyżulcowe o stałej wysokości. Na dojazdach z obu stron znajdują się trójprzęsłowe wiadukty kamienne. I wreszcie docieramy do największej, dzisiejszej atrakcji na trasie – starego, kamiennego mostu genueńskiego Saint Jean z roku 1698, położonego w głębokiej kotlinie górskiej; przyjazd do CALVI – zwiedzanie cytadeli: stary Pałac Gubernatora, oratorium Saint-Antoine Abbé, kościół Saint-Jean Baptiste, który był niegdyś siedzibą biskupstwa. Motto miasta wyryte na wejściu do cytadeli, „Civitas Calvi Semper Fidelis”, czyli „miasto Calvi zawsze wierne”, zostało mu nadane przez Republikę Genui podczas konfliktu, kiedy sprzeciwiło się koalicji francusko-tureckiej w XVI wieku. Zaokrętownie na rejs do Parku Narodowego SCANDOLA; powrót do ośrodka, obiadokolacja, nocleg.

4 dzień 12.09.2023 300 km CAMPING – FILITOSA - BONIFACIO - CAMPING

Śniadanie. Przejazd do Filitosy – po drodze zwiedzimy dwuprzęsłowy most Casso, jedno-przęsłowy most kamienny typu genueńskiego na rzece Taravo, kamienny łukowy, 1-przęsłowy most Abra oraz nowoczesny, trójprzęsłowy most belkowy z betonu sprężonego na rzece Taravo, z charakterystycznymi ściankami środników w postaci tarcz trójkątnych (krawędź ukośna – ściskana, krawędź pionowa – rozciągana, sprężona). FILITOSA - zwiedzanie największego na Korsyce skupiska megalitycznych menhirów. Przejazd na Zatokę Valinco i Sartene - „najbardziej korsykańskim z korsykańskich miast”. Następnym przystankiem jest Roccap - skała w kształcie słońca. BONIFACIO, zbudowane na klifie ponad 60 m nad poziomem morza wokół fiordu. Nie ma słów, który mogłyby dokładnie opisać niesamowitą cytadelę, która starannie zachowuje swój średniowieczny wygląd. Przejazd do ośrodka, obiadokolacja, nocleg.

5 – 7 dzień 13 - 15.09.2023 CAMPING

Śniadania. Wypoczynek na plaży; obiadokolacje i noclegi.

8 dzień 16.09.2023 100 km CAMPING – BASTIA - SAVONA

Śniadanie. Wykwaterowanie. Przejazd do Bastii o godz.: 11⁴⁵ wylot do Paryża. Przyłot na lotnisko Orly i przejazd na lotnisko Charles de Gaulle. O godz.: 19²⁰ wylot z Paryża i przyłot do Warszawy o godz.: 21³⁵.

UWAGA : kolejność zwiedzania może ulec zmianie.

Cena: 7.950 PLN przy 19 uczestnikach
8.500 PLN przy 15 uczestnikach

W cenie:

- Przelot na trasie: Warszawa – Paryż – Bastia – Paryż - Warszawa
- przejazd 20 osobowym busem turystycznym;
- 7 noclegów w 4 osobowych mobile homach (2 sypialnie (1 z podwójnym łóżkiem i 1 z dwoma osobnymi) i 2 łazienki w każdym) z zapleczem kuchennym, wyposażonych w pościel i ręczniki;
- wyżywienie wg programu: 7 śniadań i 7 obiadokolacji (pierwszy posiłek: obiadokolacja w dniu 09.09.2023, ostatni: śniadanie w dniu 16.09.2023);
- opieka pilota na całej trasie;
- ubezpieczenie w Signal Iduna Polskie Towarzystwo Ubezpieczeń SA; 01-208 Warszawa, Przyokopowa 31: koszty leczenia (50.000 Euro), koszty ratownictwa (6.000 Euro), następstwa nieszczęśliwych wypadków (15.000 PLN i 15.000 PLN na wypadek śmierci), bagaż podróżny (1.000 PLN);
- ubezpieczenie od chorób przewlekłych;
- obowiązkowa składka na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny - 10 PLN i Fundusz Pomocowy - 10 PLN;
- podatek VAT-marża procedura marży dla biur podróży.

Cena nie obejmuje:

- opłat za usługi i towary indywidualnie zamawiane przez podróżnego, opłat za mini bar, rozmowy telefoniczne, internet, opłaty za zezwolenie na robienie zdjęć lub kręcenie wideo (jeżeli są wymagane) itp.;
- biletów wstępu do zwiedzanych obiektów ok 100€
- ubezpieczenia od kosztów rezygnacji (**uwaga:** można wykupić **do 5 dni** od daty zgłoszenia na imprezę).